



# Viclic

*la ville facile!*







- Fourche télescopique hydraulique ;
- jantes aluminium usinées ;
- frein avant à disque



- Plancher plat ;
- béquille latérale à contacteur.



Grand coffre sous la selle pour un casque intégral



**V-elle**

#### MOTEUR

Type : Monocylindre 4 temps horizontal

Cylindrée : 49,6 cm<sup>3</sup>

Transmission : Par courroie

Refroidissement : Air

Alimentation : Par carburateur

#### PARTIE CYCLE

Longueur hors tout : 1660 mm

Largueur au guidon : 700 mm

Hauteur sans rétroviseur : 1070 mm

Hauteur de selle : 770 mm

Empattement : 1200 mm

Poids à sec : 79 Kg

Suspension avant : Fourche télescopique hydraulique

Suspension arrière : Mono amortisseur hydraulique

Frein avant : Disque Ø 155 mm

Frein arrière : Tambour Ø 110 mm

Pneu avant : 3.5 -10

Pneu arrière : 3.5 -10

#### ÉQUIPEMENTS

Tableau de bord : Analogique

Logement casque : Grand coffre pour un casque intégral

Réservoir d'essence : 6,3 litres

Clé de contact : Ergonomique et repliable

Top-case 29 litres : Disponible en accessoires



Tablier design et clignotants cristal



Selle biplace, bipeau et aileron arrière

Vide-poche central



Noir Nacré (NK)

Magic Blue/  
Argent Métal (MB)

Orange Formula/  
Argent Métal (OF)