

Montáž navijáku.

1. Odkapotujeme přední část čtyřkolky (pouze nezbytně nutné plasty, aby byl dostatečný přístup pro montáž).

2. Rozmístíme naviják s rolnou tak, aby rolna byla ve středu navijáku a protáhneme tažný hák rolnou. Rolna bude zapotřebí u některých modelů navijáku rozebrat pro provlíknutí tažného háku (záleží na velikosti háku), potom naviják utáhneme k montážní plotně čtyřkolky. Pokud nemáte na čtyřkolce montážní plotnu pro naviják, je si ji zapotřebí objednat originální přímo na daný typ čtyřkolky.

3. Vedení elektroinstalace doporučujeme svěřit odbornému servisu. Elektroinstalaci je zapotřebí si prvně rozmístit tak, aby byly kabely dostatečně dlouhé a dosahovaly k baterce čtyřkolky a navijáku. Kratší část kabeláže od řídicí jednotky se připojí k navijáku odpovídajícími barvami kabelů (zatím neutahujeme matky na navijáku pro kabeláž). Červená barva + pól a černá barva kostra -.

4. V dalším kroku je zapotřebí upevnit ovládací jednotku na bezpečné místo, kde nemůže dojít k jejímu poškození a bude pevně uchycena. Po rozmístění a uchycení ovládací jednotky navijáku přitáhneme doposud povolené kabely na navijáku.

5. Zbytek kabelů rozmístíme podél rámu čtyřkolky tak, aby nemohlo dojít k jejich prodření a následnému zkratování elektroinstalace a přichytíme podél rámu čtyřkolky.

6. Dalším krokem už je jen rozmístění ovládání a záleží jen na uživateli, kde bude chtít mít umístěné ovládání navijáku. Je více variant ovládání elektrického navijáku a podle toho se volí i montáž ovládání.

- Na řídítka: přimontuje se ovládací krabička na řídítka na vyhovující stranu a upevní se podél řidítek elektroinstalace a svede se až k ovládací jednotce, kde se zásuvka propojí. Dále uchytíme kabely k rámu čtyřkolky, aby nedošlo k prodření nebo přetržení neuchycené kabeláže.
- Volně s kabeláží: kdekoliv na čtyřkolce se buď upevní nebo schová do nějakého odkládacího prostoru ovládací krabička i s kabeláží a propojí se zásuvka u ovládací jednotky. Dále uchytíme kabely k rámu čtyřkolky, aby nedošlo k prodření nebo přetržení neuchycené kabeláže.

7. Poslední krok je zapojení kabelů k baterii, kde červený + kabel připevníme na + pól akumulátoru a jako druhý a poslední kostřící kabel černý – připevníme k akumulátoru na – pól.

Ovládání navijáku

Pomocí stisknutí ovládání se naviják odvíjí nebo navíjí. Záleží, které tlačítko je zrovna zmáčknuto. Pro rychlé odvíjení navijáku se odjistí zajištění navijáku a táhnutím za lano směrem od navijáku se lano odmotá, před navíjením je potřeba naviják zpět zajistit.